



1887

Niels Jensen bliver født den 10. August i Algade i Korsør som 8. barn i familien Hans forældre er Pottmager Hans Jensen og Ane Kirstine Nielsen

55	10. August	Niels Peter Vilhelm Martin Hansens Jensen	1887, d. 27. August Kommisær af Kapellan Steller Dødsen påblest i Korsør o. 10. Oktober 1888	Pottmager Hans Jensen og Ane Ane Kirstine Nielsen, Herbr. i Korsør.	Fisker Peter Hansen, Enke Fru Jacobsen Musiker F.C. Jensen Pottmagersvend P.C. Mørck Alle af Korsør
----	------------	---	---	---	---

og han bliver døbt Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen.

Når han blev spurgt om fulde navn, sagde han altid Start helt oppe i venstre hjørne.

Niels blev hjemmedøbt den 27. august og fremstillet i kirken den 10. oktober. Ved dåben stod følgende fadder Fisker Peter Hansen, Enke Fru Jacobsen, Musiker F.C. Jensen og Pottmager P.C. Mørck. Alle af Korsør

Enke fru Procurator Jacobsen ejer huset i Algade  
F.C.Jensen var 'musikdirektør' i Korsør. Her holdt han  
'abonnementskoncerter' i Korsør Lystskov og på byens Torv.  
Komponist til 'Korsør 500 års Jubilæumsmarch'  
Peter Cornelius Mørck var pottmagersvend hos Hans i 1880

Niels bliver hjemmedøbt fordi der går meget længe - 101 timer - fra vandet går til han bliver født. Til gengæld tager selve fødslen kun ½ time



Musiker F.C.Jensen

Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen

Der står desværre ikke noget om hverken højde eller vægt i jordemoderens rapport

Om den Fødende					Om Fødselens Beskaffenhed og					Forløb						
Nr.	Navn og Opholdssted (By eller Sogn)	Alder	Gøn	Ugift	Hvem angik fødselen?	Hvilken Fosterdeel var forliggende?					Have særlige Uregelmæssigheder i Fødselen fundet Sted, og da hvilke?	Fødselens Varighed		Fødsels-Dagen og Klokketallet?	Har Kunsthjælp været anvendt ved Barnets eller Efterbyrdens Fødsel? og da hvilken? Navnet paa den tilkaldte Læge anføres.	
						Isen	Amnit	Sæls	Fødder	Skulder eller Arm		Andre Dele	Til Blodningen			Døds- og Bar- nens Fødsel
107	Pottmager Jensen Gjæstehuset Korsør	37	1		8	1							11 1/2	1/4	10 August Klokketallet 11 1/2	Ed. Salomon

T. P. J. Nr. 1539 1923 E-51

## Daabsattest

for Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen

Fødeby og Sogn .....	Korsør
Fødselsaar og -Dag .....	10 Aug 1887
Kirken, hvori Barnet er døbt eller fremstillet efter Hjemmedaab .....	→
Daabsaar og Daabsdag samt — hvis Barnet er hjemmedøbt — Aar og Dag for Fremstillingen i Kirken .....	22 Aug 1887 10 Okt 1888
Forældrenes fulde Navn og Stilling .....	Pottmager Hans Jensen Kone Anne Kirstine Jensen

Overensstemmelsen med Ministerialbogen bevidnes.

Finansmin. Beviset  
J. Nr. 04800 Korsør den 7/6 1910.  
1981 *Wintner*

Nr. 56. Olaf O. Barfoed & Co.s Forlag, Statens kontr. Papir, Stofkl. I. Stryckel. II. Filialudsalg: (F. V. Backhausen, Viborg, Ång. Bang, København.)



Fra Google Streetview 2024

Fødehjemmet i Algade 24, Korsør (Matrikel 165a)

1890

Folketælling

Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen

Førhus I 1. Sølvsø 1848	1	Albion Hans Christian	M	40	F	Folketkirkens	Rudkøbing	Korsfarer	Sagfører	Brandtsholm
	2	Anna Beate f. Jacobsen	Kv	37	G	—	Korsør	Thammeder		
	3	Carl Emil Salomon	M	5	—	—	Korsør	Barn		
	4	Hans Peter Svend	M	3	—	—	—	—		
	5	Christiane Elise	Kv	1	—	—	—	—		
	6	Pigebarn, endnu uden Navn	Kv	under 1 Aar	—	—	—	—		
	7	Peteren Karen Marie	Kv	22	U	Folketkirkens	Soro Amt Kommunes	Fjendskøje	Fjendskøje	
	II 8	Jensen Hans	M	42	G	—	Korsør	Thammeder		
	9	Anna Christine f. Nielsen	Kv	40	G	—	Korsør	Thammeder		
	10	Anna Elisabeth	Kv	13	—	—	Korsør	Barn		
	11	Carl Holger Valdemar	M	11	—	—	—	—		
	12	Hans Peter Julius	M	8	—	—	—	—		
	13	Sophie Christine Cordons	Kv	5	—	—	—	—		
	14	Niels Peter Vilhelm Martin Hansen	M	2	—	—	—	—		

Niels bor i fødehjemmet i Algade sammen med far, mor og søskende

1901 Folketælling

Følgeskib 1	Hans Christian Nielsen	M	40	F	Folketkirkens	Rudkøbing	Korsfarer	Sagfører	Brandtsholm
	Anna Beate Jacobsen	Kv	37	G	—	Korsør	Thammeder		
	Carl Emil Salomon	M	5	—	—	Korsør	Barn		
	Hans Peter Svend	M	3	—	—	—	—		
	Christiane Elise	Kv	1	—	—	—	—		
	Pigebarn, endnu uden Navn	Kv	under 1 Aar	—	—	—	—		

Familien er flyttet til Jernbanegade i Korsør

Hans døde i 1895. De fleste børn bor hjemme og bidrager til husholdningen

Yngste søn er ikke med i træet. Han må have en anden far

1902 Konfirmation

4	6. April 1902	Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen	af f. Pottomager Hans Jensen og hustru Beate Nielsen, Rudkøbing	f. 10. August 1887 d. 27. August 1895
---	---------------	--	---	--

Udklip af kirkebogen

1902 Til Sø



Skonnertbrig 'Ino' af Marstal

144 tons, bygget 1870/71 i Nysted hos F. Sparre til M. Clausen, Nakskov

Kaldenavn NGDP

Kilde: <https://www.sbib.dk/danmarks-skibslister.10834.aspx> (1903)





arkivdk  
Skonnert 'Svanen'  
135 tons. Bygget i Marstal i 1890  
Rederi° L.J.Bager  
Kaldenavn° NBVR

Kilde° <https://www.sbib.dk/danmarks-skibslister.10834.aspx> (1903)

Kilde° <https://arkiv.dk/vis/7052992>



Tremastet Skonnert 'Emanuel'  
145 tons. Bygget i Svendborg i 1880  
Kaldenavn° NSMT

Kilde° <https://www.sbib.dk/danmarks-skibslister.10834.aspx> (1903)

<https://arkiv.dk/vis/7069699>

Tremastet Skonnert 'Maren'



199 tons, bygget 1883 i Marstal  
Kaldenavn NTWK

Kilde° <https://www.sbib.dk/danmarks-skibslister.10834.aspx> (1916)  
Kilde° <http://www.jmarcussen.dk/maritim/skibsliste/side.php?id=14903>



Tysk 4 mastet Bark 'Magdalene' af Bremen  
7958 tons. Kaldenavn QGPK

Billedet er taget senere efter skibet skiftede navn til 'Trade Winds'

1723	1901	St	Der Kapitan	H. Sievertsen	1	1	2
1724	1891	St	2 D. H. Wätjen & Co.	H. Timm	3	30	2 35
1725	1898	H	Vönder Heringsfischeri	H. Ralte Nienhöfgen	1	18	14

Kilde° <https://archive.org/details/handbuch-fur-die-deutsche-handelsmarine-auf-das-jahr-1908/>

Kilde° <https://collections.slsa.sa.gov.au/resource/PRG+1373/27/123>



4 mastet Bark 'Wandsbek'

Malet af T.G. Purvis ca. 1900

Bygget 1892 i Liverpool. Sejlede på Indien og senere på Philadelphia, Hiogo, Santa Rosalia, Pisagua, Portland og Mejillones

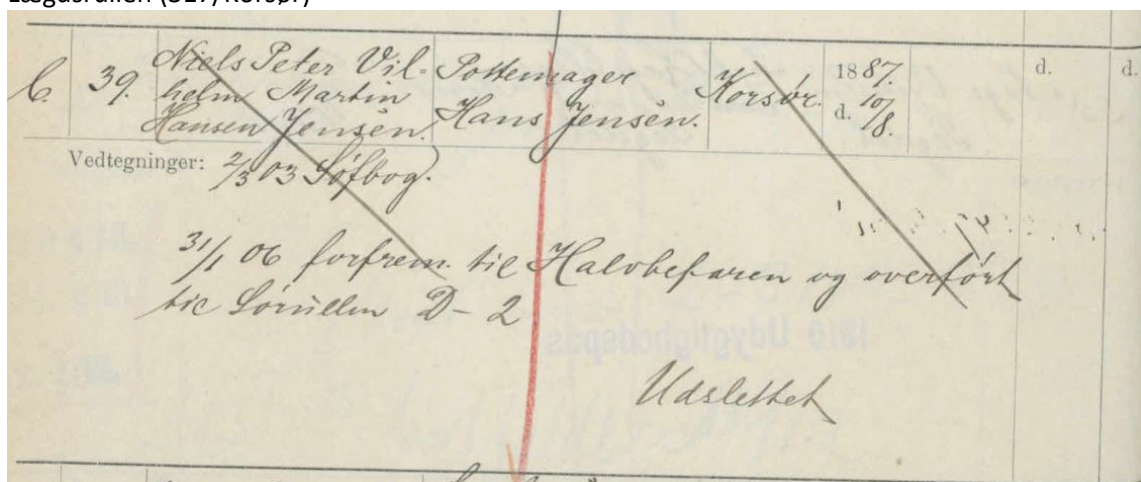
Kilde° <http://www.fineartemporium.com/se-Purvis-Wandsbek.htm>

Skotsk Fuldrigger.

Engelsk dampskib 'Estrid'

1905

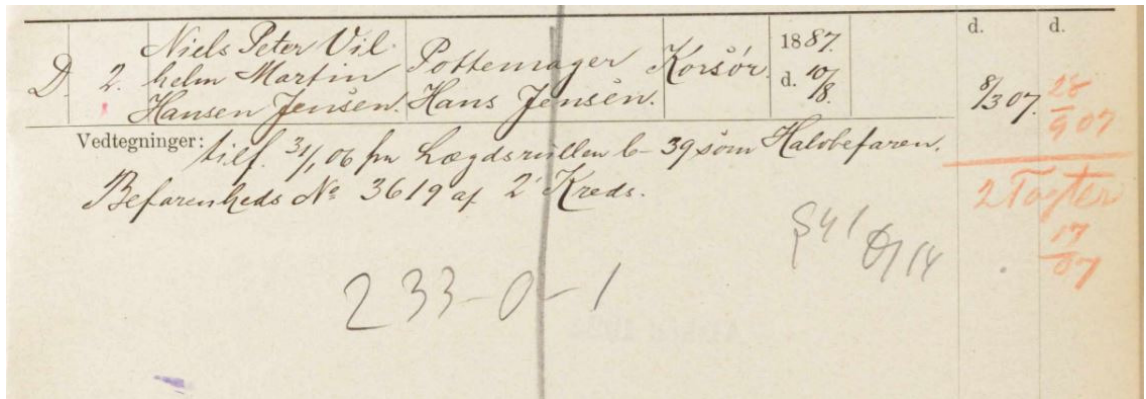
Lægdsrullen (317/Korsør)



Overføres til Sørullen

1906

Sørullen (317/Korsør)

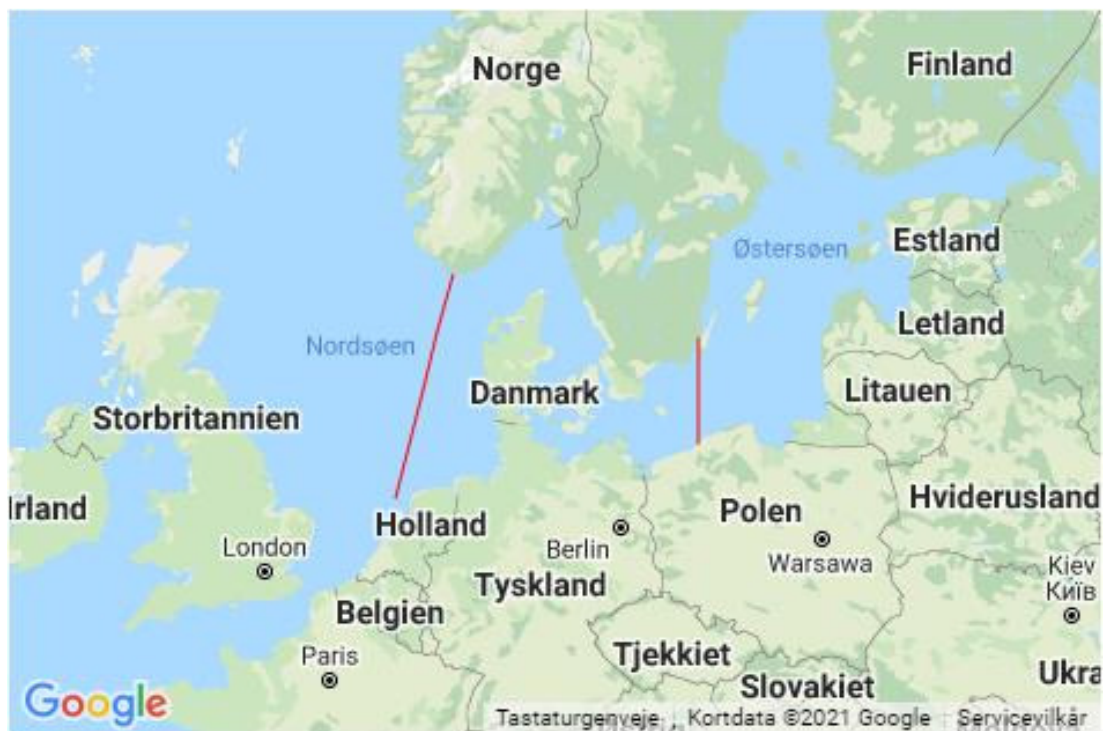


Niels er 'halvbefaren', dvs. at han i 18 måneder havde sejlet som sømand og i denne tid gjort mindst to togter, enten øst for en linje Kalmar-Rügenwalde eller vest for en linje Kap Lindenæs- Texelen

Som 'helbefaren' skal man have sejlet i 36 måneder og været på mindst 4 togter.

Befarenhedsnummeret er en log over hvor sømanden har sejlet. Her 3619 af 2. Kreds (Vestsjælland)

Hvad er der registreret under befarehedsnummeret?



1907

Til orlogs med Kanonbåden 'Guldborgsund'





Kanonbåd 'Guldborgsund'

Bygget på Orlogsværftet i København i 1885

Maskine 400 HK

Armering 2 styk 12 cm kanoner og 2 styk maskinkanoner.

'Guldborgsund' sejlede, før 1. Verdenskrig, mest som fiskeriinspektion

Kilde [https://www.navalhistory.dk/Danish/Skibene/G/Guldborgsund\(1884\).htm](https://www.navalhistory.dk/Danish/Skibene/G/Guldborgsund(1884).htm)

1908

Forliste med den engelske fuldrigger 'Estrid' ved den spanske Kyst

**Der må kunne findes mere om dette forlis**

Ansæt som Matros på Post-ruten Korsør-Kiel

**Postruten Korsør-Kiel bliver åbenbart nedlagt i 1914 og forsøges først genoptaget i '50-erne**

Kilde <https://jernbanearkivalier.dk/dsb-historie/R%C3%B8dby-Femern-Ruten-Fugleflugtlinien-1952.pdf>

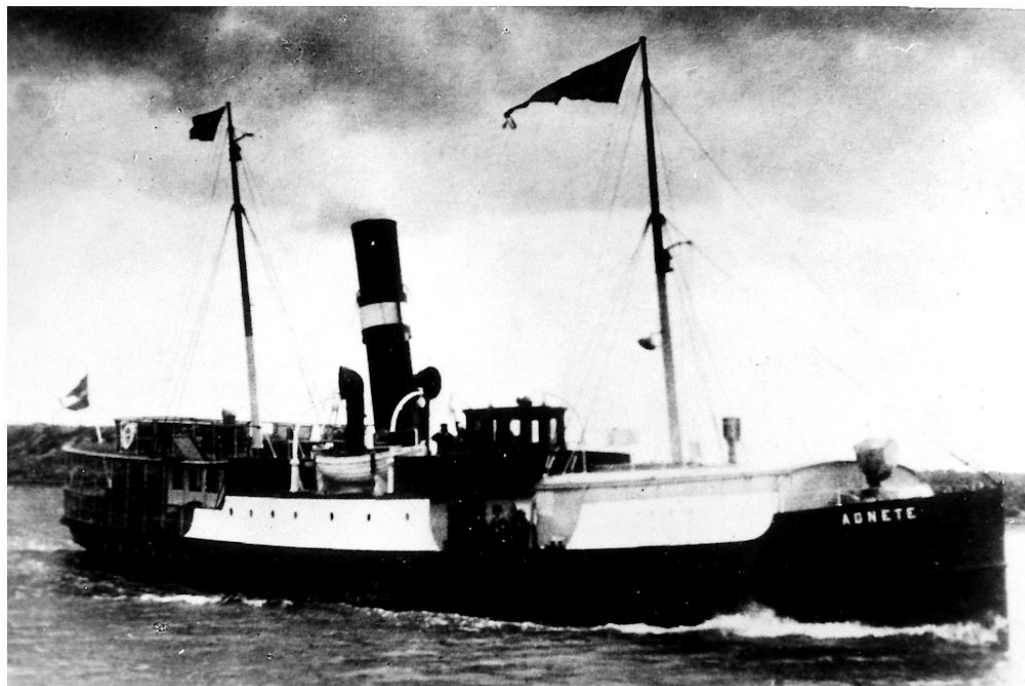
1914

Ansættelse i Sydfynske Dampskibsselskab (SFDS) som matros på 'Agnete' og 'Tranekjær'

Barcos	121	Jensen Karl Ludwig	4/ii 1911	95.00	+ 28/1912	fra A. S. D.
h	147	Jensen Carl	15/3 1912	1212.100.00	1/1 1914.	Agenat
n.	163	Jensen S.	1/3 14.	1414 - 105.00		Kyansat
h	148	Kodensin Edw. 16.11.1870		105.00		fra 1/3. 1914.

Lønnen er 105 kr (Det må være årsløn)

163 x	Jensen's	17/8. 87.	1/3 14	Motors Agnete



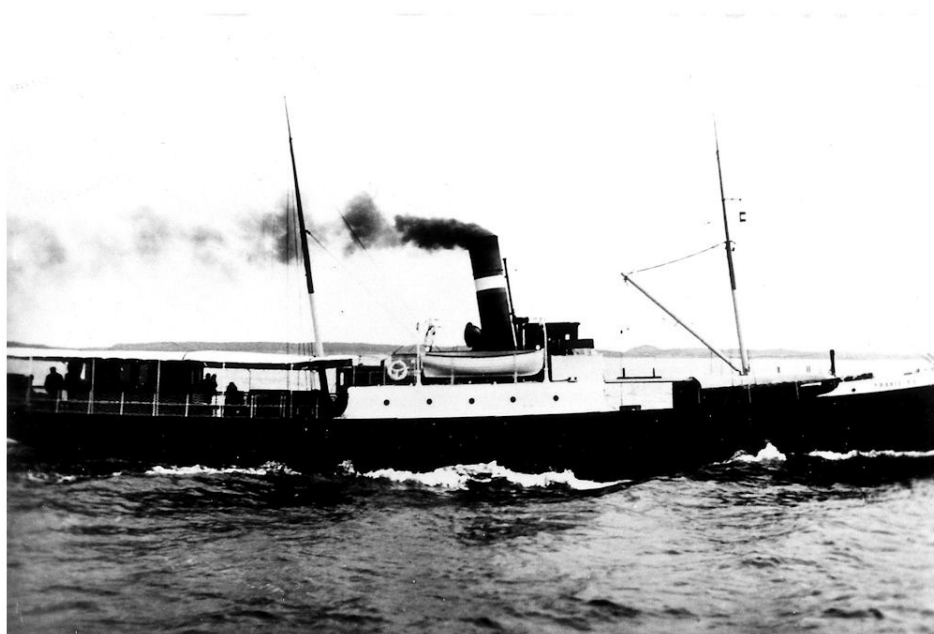
Motorskib 'Agnete'

Bygget i Helsingør i 1911. Plads til 320 passagerer

Kaldenavn NRTH

I 1914 i fart på ruten Svendborg – Rudkøbing – Marstal.

Kilde° [https://www.faergejournalen.dk/sfds/agnete\\_1911.html](https://www.faergejournalen.dk/sfds/agnete_1911.html)



## Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen

Dampskib 'Tranekjær'

Bygget i Kiel i 1898

Plads til 300 passagerer og 30 kreaturer

Kaldenavn° NJSW

Sejlede på ruten Korsør - Lohals – Rudkøbing

I 1914 blev ruten indstillet pga. 1. Verdenskrig, hvor minespærringer blev udlagt i Storebælt og fyrene og sømærkerne inddraget

Kilde° [https://www.faergetjournalen.dk/sfds/tranekjaer\\_1898.html](https://www.faergetjournalen.dk/sfds/tranekjaer_1898.html)



Niels fotograferet i Marstal hos Fotograf Jacobsen

1916

På Navigationskole i Svendborg



Navigationskolen på Færgevej

1916

Styrmandseksamen

1916

Styrmand på 'Rudkjøbing'



Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen



Niels fotograferet i Svendborg hos Fotograf Holger Steffensen. Måske efter styrmandseksamen

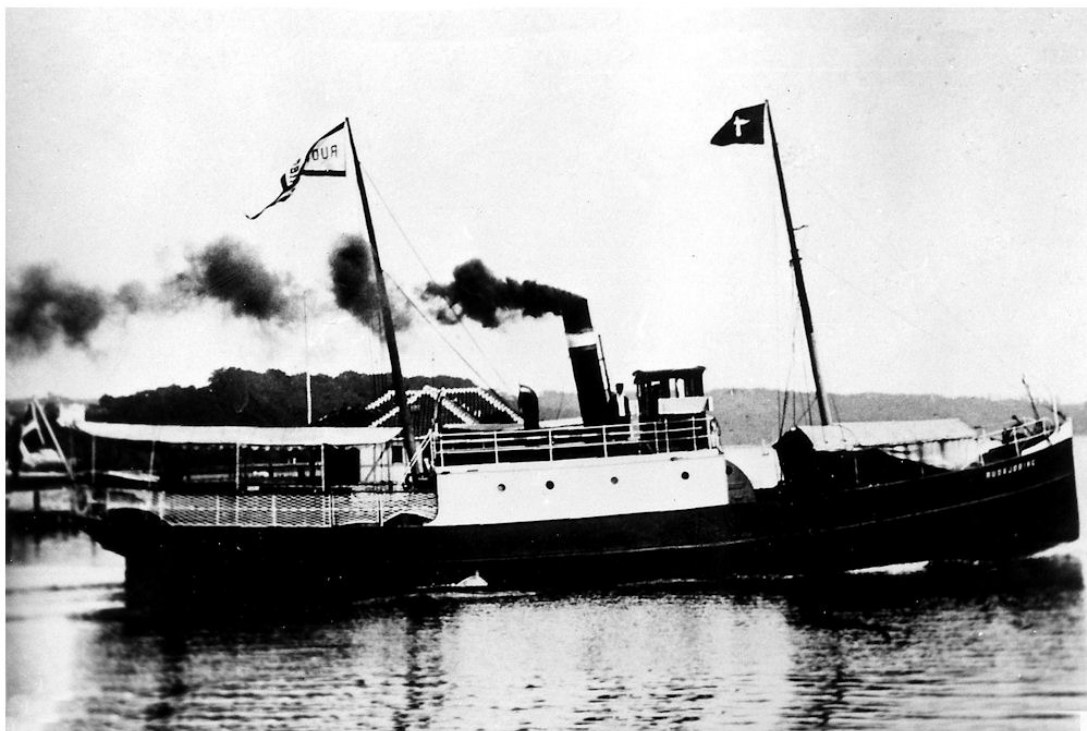


Emblemet fra SFDS på kasketten

103.	Jensen Niels	<del>10/8. 87.</del>	<del>1/3. 1914.</del>	1/1. 1919	Matros i "Tranekjær" 1/10. 16. Styrmænd "Rudkløbing"
------	--------------	----------------------	-----------------------	-----------	---

103.	Matros N. Jensen.	1/3. 14.	105.00.	1/10. 1916	til Styrmænd "Rudkløbing"
118.	Matros G. N. Gundersen	1/10. 16.	105.00.		

Overføres som matros på 'Tranekjær' senere som styrmand på 'Rudkløbing'



Dampskib Rudkjøbing

Bygget i København i 1897

Plads til 220 passagerer og 20 kreaturer

Kaldenavn° NJGQ

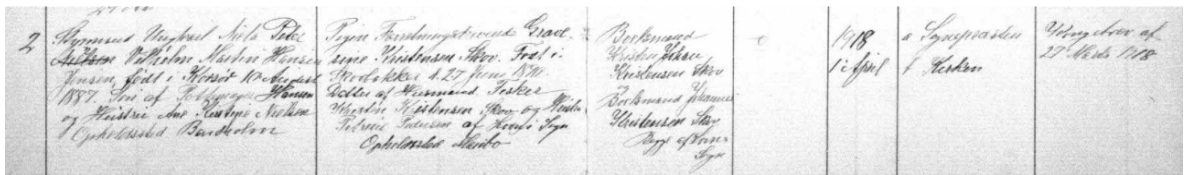
I fart på ruten Bandholm – Askø – Fejø – Femø. Ny hjemhavn° Bandholm.

Kilde° [https://www.faergejournalen.dk/sfds/rudkjoebing\\_1897.html](https://www.faergejournalen.dk/sfds/rudkjoebing_1897.html)

Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen



Niels fotograferet lige før sit giftemål



Udklip fra kirkebogen i Louns.

Niels bliver gift med Gravesine i Louns den 1. april

Forlovere Boelsmans Kristen Johan Kristensen Skov og Boelsmand Johan Kristensen Skov

Hvem er de?





1919

105	Styrmænd J. Pedersen.	1/10. 1914.	140.00 - 1/2 % af 8 % 1/10. 16	til Styrmænd Subordin.
103	" H. Jensen.	1/10. 1916.	140.00 1/2 % af 8 %	1/1. 1919
64	" Niels Hansen	1/2 1919	140.00 1/2 % af 8 %	fra "Isobell"

Niels fratræder som styrmænd hos SFDS

1921

Tjalk 'Rersø'  
77 tons. Bygget i Musselkanaal i 1906  
Kaldenavn° NWBH Kontrol-nr° K 361  
Rederi° P. Jørgensen & Co., Korsør  
Niels står registreret som fører i 1921 og 1922

Kilde° <https://www.sbib.dk/danmarks-skibslistelister.10834.aspx> (1921)

1922

Tjalk 'Egø'  
63 tons. Bygget i Martenshoek i 1893  
Kaldenavn° NWCV. Kontrol-nr° K 256  
Rederi° P. Jørgensen & Co., Korsør  
Niels står registreret som fører i 1922 og 1923

Kilde° <https://www.sbib.dk/danmarks-skibslistelister.10834.aspx> (1923)

1921

Bark 'Lysglimt'  
1693 tons. Bygget i Glasgow i 1873  
Kaldenavn° NVGH  
Rederi° Rechnitzer, Thomsen & Co. Aalborg  
Forliste i 1921 i Sydatlanten efter selvantændelse i kullasten

Kilde° <https://www.sbib.dk/danmarks-skibslistelister.10834.aspx> (1919)

Kilde° <http://www.jmarcussen.dk/maritim/skibsliste/side.php?id=11868>



'Maritime minder fra Limfjorden' af F. Holm-Petersen

Barken 'Lysglimt' forlades brændende af sit mandskab i det sydlige Atlanterhav d. 3. Maj 1921

614. Bk. **Lysglimt** af Aalborg, 1659 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Jern. Paa Rejse fra Lorenzo Marques til Kristiania med 2341 Tons Kul.  
Brændt og forlist d.  $\frac{4}{5}$  21 i Atlanterhavet.  
Søforhør i Kjøbenhavn d.  $\frac{11}{6}$  21. Forlisansmeldelse, dat. Aalborg d.  $\frac{13}{6}$  21.  
D.  $\frac{1}{5}$  Kl. 4 Emd., da L. befandt sig paa ca.  $28^{\circ}$  N. Brd.  $41^{\circ}$  V. Lgd., opdagedes Røg fra Agterlasten. Besætningen gik straks i Gang med at grave sig ned gennem Kullene til Ildstedet. Kl. 6 Emd. blev Donkeypumpen sat i Gang. Der blev nu i Løbet af Natten og de følgende Dage foretaget forskellige Slukningsforsøg, men alt forgæves. D.  $\frac{3}{5}$  Kl. 8 Fmd. slog Flammerne ud og Kl.  $7^{30}$  Emd. var hele Agterskibet i Brand. Besætningen gik da i Baadene, som fortøjedes agten for Skibet. D.  $\frac{4}{5}$  brændte Fangelinerne over; i Løbet af Formiddagen gik Riggeren over Bord. Kl.  $3^{30}$  Emd. blev Besætningen optaget af S/S »Viktoria Veneto« af Genova. L. var da helt omspændt af Flammer. Besætningen blev landsat i Dakar. I Dagene  $\frac{1}{5}$ — $\frac{4}{5}$  var Vejret stille og klart.

Kilde <sup>o</sup> <https://www.sbib.dk/files/bibliotek/statistik/1920.pdf>

Teksten fra 'Maritime minder fra Limfjorden' af F. Holm-Petersen  
*Barkskibet LYSGLIMT på 1650 brt. Byggedes 1875 i Port Glasgow for rederiet R. Duncan som BLYTHSWOOD købtes fra Buenos Aires som PESCA i oktober 1916 af C.H.Berg m. fl., København. Afhændedes kort efter til Limfjordsrederiet. I foråret 1921 havde LYSGLIMT indtaget en kullast i Lorenzo Marques, daværende portugisisk Østafrika. Kullasten var bestemt for Aalborg. Medens man befandt sig i Sydatlanten, observeredes den 1. Maj kl. ca. 16, at der kom røg ud af agterstavnen. Besætningen gik straks i gang med at grave sig ned gennem kullene til ildstedet. Donkeykedel-pumpen sættes også i funktion for at pumpe vand i lasten, og i løbet af natten og næste dag foretoges adskillige slukningsforsøg, men alt var forgæves. Den 3. Maj om morgenen slog flammerne ud, og om aftenen var hele agterskibet i flammer. Man måtte gå i bådene, der fortøjedes med lange fangliner agter. Næste dag brændte fanglinerne over og i løbet af eftermiddagen gik riggen overbord. Til alt held for de danske søfolk dukkede samme eftermiddag en italiensk damper VICTORIA af Genua op på et tidspunkt, hvor LYSGLIMT var helt omspændt af flammerne. Den reddede besætning landsattes i Dakar. LYSGLIMT drev fremdeles næsten tre uger rundt som udbrændt vrag, indtil det sænkedes af S.S.KINGSBURG 23. Maj 1921*

<sup>o</sup> 'Maritime minder fra Limfjorden' af F. Holm-Petersen

1921 (?)

Kabelskib 'Peter Faber'  
41 tons. Bygget i Frederikshavn i 1913





Kaldenavn° NSMW  
Niels er Styrmand

1927

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i>	Navn <i>Name</i> Fører <i>Master</i>	Art, Takling, Materiale m. m. <i>Rig, Material etc.</i>	Motor HK <i>Horse-Power</i>	Byggested <i>Building Place</i> Bygmester <i>Builder</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassi kations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>			
					Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i>			
1	2	3	4	5	Skibs- bund <i>Ships- bottom</i>	Motor <i>Motor</i>	Hjælpe Kedel Aux. Boiler	Axel <i>Shaft</i>
NSMW (D 56)	<b>Peter Faber</b> N. Jensen	Gl. — E.	38 indic.	Frederikshavn Værft og Flydedok 13	Bureau Veritas * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , I-1. I. (9-13) 12-24   II—24			11—24

Niels er registreret som skibsfører på 'Peter Faber'

Kilde° <https://www.sbib.dk/danmarks-skibslister.10834.aspx> (1927)

Kabelskib 'C.E.Krarup'  
100 tons. Bygget på Nakskov Skibsværft i 1941  
Kaldenavn° OZIW



Har en Overgang været Fører af Statstelegrafens 'C. E. Krarup'.

1930



I 1930 køber Niels og Signe huset på Badstuevej 7 i Korsør.  
Det er Julius, som står udenfor

Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen

61993

Folketælling 1929		Folketælling 1929		Folketælling 1929		Folketælling 1929		Folketælling 1929		Folketælling 1929		Folketælling 1929		Folketælling 1929		Folketælling 1929		Folketælling 1929	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
✓	Jensen, Niels Peter Vilhelm		fa																
✓	Jensen, Sofie																		
✓	Jensen, Peter Vilhelm																		
✓	Jensen, Hans Christian																		
✓	Jensen, Hans Christian																		
✓	Jensen, Else Marie																		

I folketællingen er familien samlet

1940



Huset på Taarnborgvej





*Sjællands Posten*

**Dødsfald**

†

Min elskede mand, vor gode og kærlige far,  
Styrmand

**Niels Jensen**

Taarnborgvej 59,  
er i dag, onsdag den 21. november 1951, stille sovet hen.  
Signe Jensen.  
Bodil, Else, Stella og Julius Schou Jensen.  
Karen og Orla Nurup.  
Børnebørn.

Føres fra sygehusets kapel i morgen torsdag kl. 16.  
Begravelsen finder sted fra kirkegaardens kapel søndag den 25. november 1951 kl. 13.

**Dødsfald.**

Styrmand Niels Jensen, Taarnborgvej 59, Korsør, er i morges efter et par dages sygeleje død paa sygehuset, 63 aar gammel.  
Niels Jensen har i en aarrække

sejlet i Post- og telegrafvæsnets kabelskibe og var en overgang fører af den nu oplagte „Peter Faber“. Ved sin død var han styrmand paa „C. E. Krarup“. Han var afholdt af baade over- og underordnede.  
Niels Jensen har i længere tid følt sig syg, men pligttopfyldende som han var, blev han ombord. Først i mandags blev han saa syg, at han gik i land, og i aftes blev han indlagt paa Korsør sygehus, hvor han døde i morges.  
Han efterlader sig foruden sin hustru 4 børn, 3 døtre og 1 søn.

Dødsannonce i Sjællandsposten

**Jordefærd**

Til Styrmand Niels Jensens Jordefærd fra Kapellet paa Korsør Kirkegaard i Gaar var der mødt, saa stort et Følge, at adskillige maatte staa op. Ved Baaren paraderede Marineforeningens Fane samt en Æresvagt paa seks Mand, og et Væld af Kranse og Blomster laa omkring Baaren og ned gennem Kapellet. I Følget saas adskillige Repræsentanter for Etaten med Postmester Michelsen i Spidsen.

Efter Salmen „O du min Immanuel“ talte Pastor Vilh. Bertelsen. Ud fra Ordet „Han er trofast som kaldte os“, som Styrmand Jensen havde skrevet i sin Bibel, skildrede Præsten den afdøde som en af dem, paa hvem Ordet Trofast passede. Trofasthed prægede hans Gerning og al hans Færd, men det

prægede ham ogsaa, at han kendte Guds Trofasthed, som bærer ud over Død og Grav. Efter Talen sang man „Herrens Venner ingen-sinde“, Lærer Pind sang solo „Jeg er en Sejler paa Livets Hav“, og Højtideligheden i Kapellet sluttede med „Dejlig er Jorden“, under hvis sidste Vers Æresvagten bar Baaren ud af Kapellet.

Ved Graven forrettede Pastor Bertelsen Jordpaakastelsen og lytte Velsignelsen, og til slut sang man „Altid frejdig naar du gaar“, hvorefter afdødes Søn takkede for Deltagelsen.

Efter Begravelsen samledes en stor Del af Følget til en Møde-sammenkomst paa Sømandshjemmet, i hvis Bestyrelse Styrmand Jensen gennem adskillige Aar har haft Sæde. Her blev talt af Maskinmester Knudsen, Indremissionær Stage, Installatør Jepsen, en Ingeniør fra Kabeltjenesten og en Svoger til afdøde, ligesom ogsaa Fru Jensen havde Ordet for at takke for Deltagelsen.



† Sjemfaldte



Styrmand M. Jensen

Atter har en af Brødrene faaet Hjemlov, idet Styrmand M. Jensen døde 21. Nov. 64 Aar gammel. Efter sin Konfirmation kom han ud at sejle i Syd-fynsk Dampskibsselskab, senere tog han paa Lang-fart med danske og udenlandske Skibe. I 1921 kom han i Telegrafvæsenets Tjeneste og sejlede med Kabelskibet »Peter Faber«, først som Styrmand, senere som Fører. Da Kabelskibet »C. E. Krarup« afløste »Peter Faber«, kom Jensen, der havde Sæfteskippereksamen, der ombord som Styrmand og virkede her til sin Død. Han døde efter 2 Dages Sygeleje.

Et stort Følge af Venner, Bekendte og Repræsentanter fra Elaten fulgte Søndag den 25. November vor Ven og Broder til hans sidste Hvilested.

Efter Salmen »O, du min Immanuel« talte Pastor Berthelsen over Ordet: »Han var trofast, som kaldte os.« Dette Ord havde vor Broder skrevet i sin Bibel. Præsten skildrede Styrmand Jensen som en af dem paa hvem Ordet trofast passede. Tro-

20

fasthed prægede hans Gerning og al hans Færd, men det prægede ham ogsaa, at han kendte Guds Trofasthed. Den, der bærer gennem Livet og ud over Døden til det evige Liv hos Gud.

Efter at afdødes Yndlingsang: »Jeg er en Sejler paa Livets Hav«, var blevet sunget solo af en Lærer, bragte jeg en Hilsen fra B. p. H. med Ordet: »Vær tro indtil Døden, saa vil jeg give dig Livets Krone.«

»Troskab var en Egenskab, som var tydelig kendt i vor Vens Liv. Troskab overfor Hustru og Børn og Hjem. Troskab i sin daglige Færd, i Arbejdet paa Hav og i Havn. Da vor Ven og Broder havde givet Jesus sit Hjerte og sit Liv og faaet Vished om Syndernes Forladelse og Barnekaar hos Gud, var han tro til at bekende, hvis han var, og hvem han tjente. Derfor var han ogsaa trofast i at elske, ofre og tjene i Broderkredsens Arbejde, og det takker vi for. Vi siger Tak for trofast Broderskab. Vor Ven er ikke mere iblandt os, men til det sidste blev han tro i at elske og tjene Jesus. Derfor tror vi, han fik Livets Krone i Eje. Nu synger han med i den store hvide Flok, en Lovsang til Lammets Pris. Og det er ligesom han siger til os alle og især til sine kære: »Følg Jesu Fodspor, saa gaar det opad og hjemad. Der, hvor vi mødes for aldrig at skilles.« — Paa Kransen fra B. p. H. stod Ordet fra Aab. 2,10 C.

Med kærlig Broderhilsen.

Houmand.

21

Omtale i 'Dyen'



## Dødsattest.

Navn	Stilling	Dødssted (by, sogn, herred, amt)	Dødsdag (med tal og bogstaver)	Begravelses- dag
Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen	Styrmand i fyre- og vogn- vesenst post- og tele- grafvesenst.	Korsør	21. (totten) november 1951 (femteen)	25. november 1951

Ovenstående bevidnes herved efter Korsør sogns ministerialbog.



, den 27. november 1951

J. Birk / Vilhelm Bertelsen



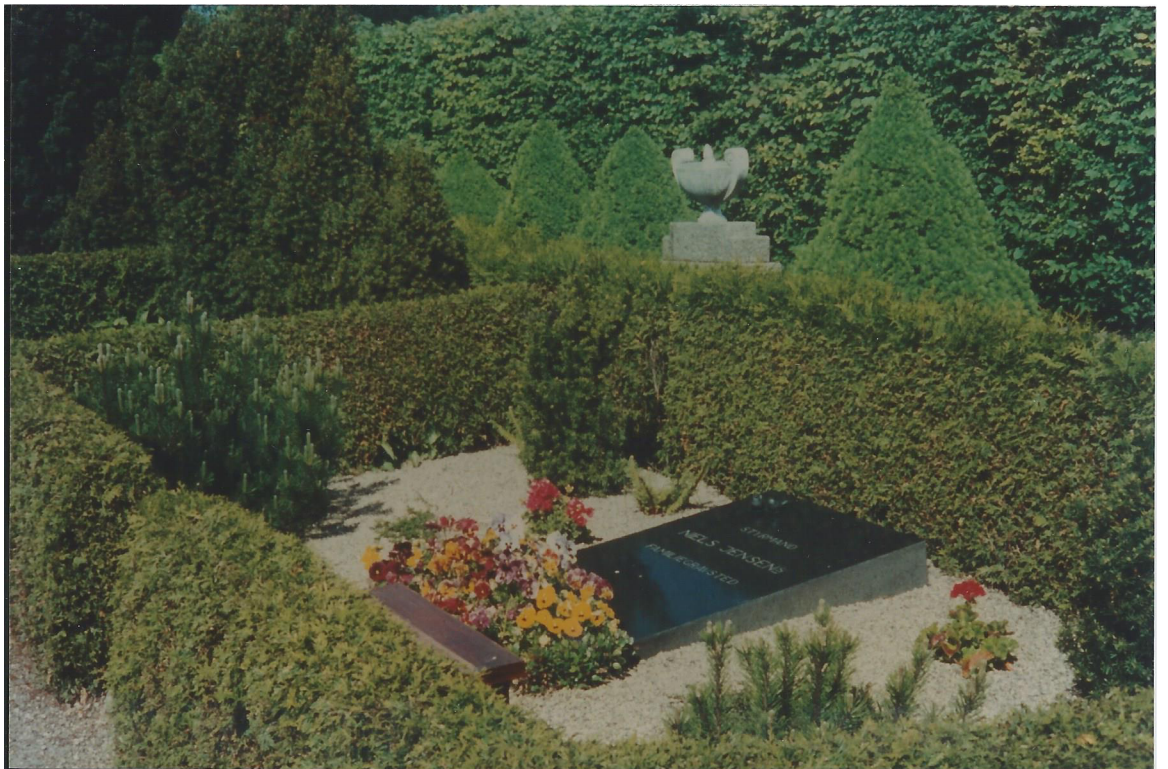
Niels bære i Korsør kirke



Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen



Niels gravsted



Niels og Signes gravsted

Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen





Niels Peter Vilhelm Martin Hansen Jensen





## Log

- 20-11-24 Folketælling 1940
- 20-11-24 Folketælling 1930
- 20-11-24 Folketælling 1901
- 22-11-24 Skrevet til P&T-museet (Enigma)
- 23-11-24 Ejendomssalg, (Badstuevej, Tårnborgevej)
- 24-11-24 Skrevet til Indre Mission om uniform (1909)  
Svar: Det er ikke Indre Mission
- 24-11-24 Skrevet til Fætter Niels
- 24-11-24 Skrevet til 'Færgelejet' (som samler billeder af færger)
- 25-11-24 Skrevet til Frelsens Hær om uniform (1909)  
Svar: Det er ikke Frelsens Hær
- 28-11-24 Skrevet til Tøjhusmuseet om uniform (1909)  
Svar: Hverken søværn eller hæren
- 30-11-24 Fundet kasketten på Kasket.dk. Den er fra SFDS
- 30-11-24 Skrevet til Svendborg Byhistoriske arkiv om SFDS og Fotograf Holger Steffensen, Svendborg  
Svar: Navigatørernes Bog. Lidt om Holger Steffensen. Lidt om SFDS  
Svar: SFDS arkiv. Holger Steffensen har ingen optegnelser
- 02-12-24 Lægdsrulle/Sørulle
- 03-12-24 Skrevet til Korsør lokalarkiv om Rederiet P.Jørgensen, 'Rersø' og 'Egø'
- 03-12-24 Skrevet til SIMAC (Svendborg Navigationssskole) om papirer
- 10-12-24 Besøgt Aalborg stadsarkiv -  
Billeder af 'Lysglimt' i brand