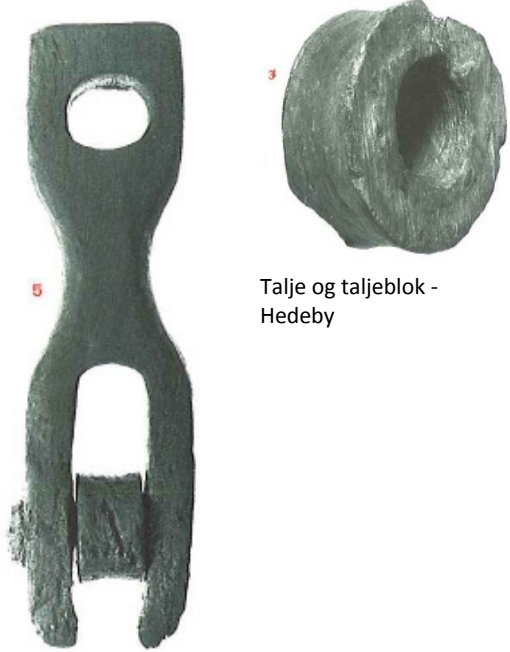


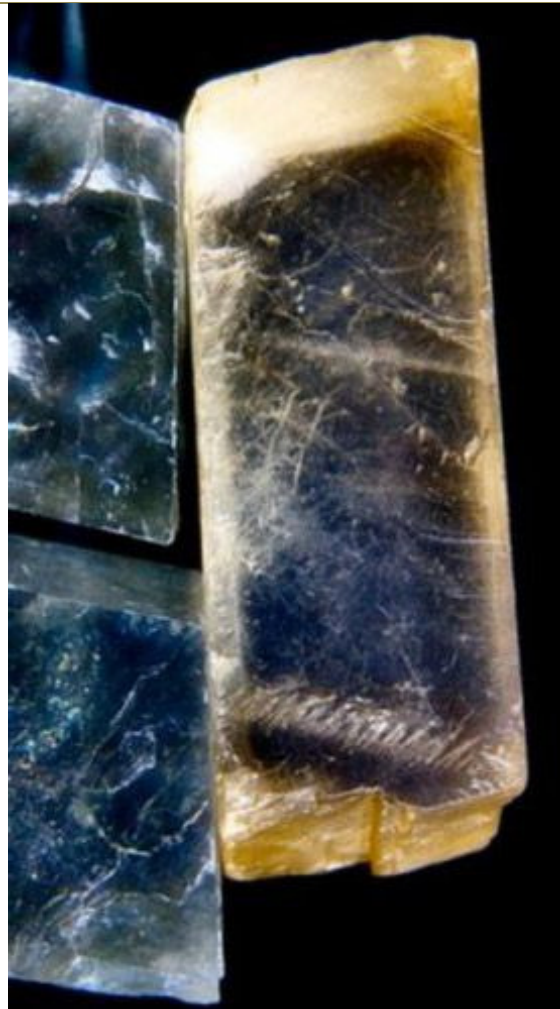


Vikingeliv
Maritimt

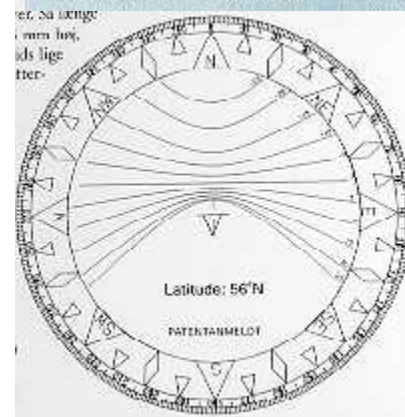
Limfjordslandet	Danmark/Nordtyskland	Norden	England/Irland	Længere væk
	 <p data-bbox="949 588 1127 651">Talje og taljeblok - Hedeby</p>			
	 <p data-bbox="667 1239 920 1270">Lindebast-reb fra Tårnby</p>	 <p data-bbox="1216 1354 1721 1543">Title: Ropes from the Oseberg Ship Creator: Universitetets Oldsaksamling Archive or Repository: Viking Ship Museum, Oslo, Norway Notes: Rope stumps from the Oseberg ship, probably from the rigging, c. 835.</p>		



Title: Willow rope From Narsaq
 Creator: Christen Leif Vebæk
 Archive or Repository: "Narsaq - a Norse landnáma farm."
 Collection or Fond: Meddelelser om Grønland, Man and Society 17
 Notes: 'This hoop from the Norse site Narsaq in the East Settlement in Greenland was made in the same way as the rope stumps from L'Anse aux Meadows.'

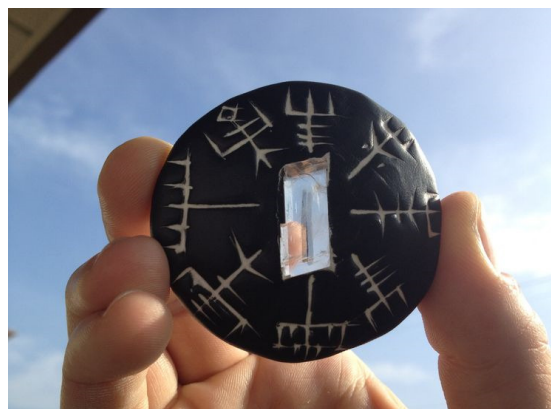


Viking Crystal Sunstones ~ Tales from the Norse and Viking era tell of a magical stone which showed sailors road when the sun disappeared. Now RESEARCHERS SAY THE STONE IS REAL. One of the



Solkompasset
 I 1948 blev der i Grønland fundet et fragment af en cirkelrund træskive, der siden er blevet fortolket

reasons why the existences of sunstones have long been disputed is because they are contained in the saga of Saint Olaf, a tale with many magical elements. However, archaeologists have discovered part of one such crystal, uncovered in a 1592 sunken Elizabethan shipwreck.



Shipwreck found with Viking sun stone An oblong crystal found in the wreck of a 16th-century English warship is a sunstone, a near-mythical navigational aid said to have been used by Viking mariners, researchers said on Wednesday.



Viking Sunstone found in ship wreckage! Calcite crystals like Icelandic Spar create a double image, splitting light into two rays. If the crystal is held east-west, the double image becomes a single image and thus allows a sailor to locate the sun. The crystal's refractive qualities continue to be useful even in low light, on a cloudy day, or for a while after the sun has set.

som et solkompass med kompasstreger og skyggekurver. Fundet kan dateres til omkring år 1000, altså mere end 200 år før det magnetiske kompas.

Fotografiet viser fundet i dobbelt størrelse. Takkerne er kompasstreger, og man kan ane en krum linje, som svarer til en skyggekurve. Den vandrette linje ovenover er jævndøgnslinjen.

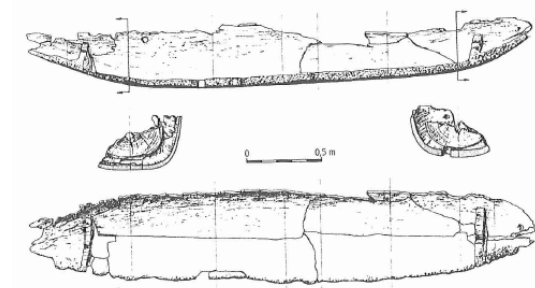
Ideen bag solkompasset er lige så enkel, som den er genial; og det er let at lave og let at bruge.

Tegn en cirkel på et stykke karton, stik en tegnestift gennem centrum fra bagsiden, og placer kartonen på et bord i solen. Afsæt med jævne mellemrum dagen igennem skyggens endepunkter. Forbind dernæst alle punkterne med en blød kurve. Dagens skyggekurve (eller gnomonkurve) er hermed bestemt. Tegn nu diameteren gennem det punkt på kurven, der ligger tættest ved centrum. Denne linje er Nord-Syd linjen. Resten af kompasstregerne kan herefter let konstrueres ved at halvere vinkler. Kompasset kan bruges i en uges tid, før det skal fornyes.


Figuren viser et solkompass med flere skyggekurver. Trekanten i midten er skygekasteren (gnomonen), som skal bøjes op vinkelret på kompasset.

Når kompasset skal bruges, skal det anbringes vandret og drejes således, at skyggespidsen falder på kurven. Kompasset er så retvendt, og kan nu bruges til pejlinger.

Ide og billeder er fra bogen Vikingernes kompas, S. Thirslund & C.L.Vebæk udgivet af Handels- og søfartsmuseet på Kronborg, Helsingør 1990. Bogen indeholder en omhyggelig redegørelse for fundet, teorierne, afprøvningerne under praktiske forhold, og ikke mindst for Nationalmuseets behandling af fundet.



Stammebåd, Hedeby
Bind 14 - Der Hafn von Haithabu - Sven Kalmering

				 <p>- Fundsted ukendt</p> <p>Anker</p>